

Anejo 2.1. Orden Ministerial de 24/03/1960



MINUTA

ABR 1960

AL CONTESTAR CITESE N/REF.

C-122-Tarragona.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARITIMAS

SECCION 1.ª

Con esta fecha ha sido dic-

tada la Orden Ministerial si-

guiente:

Visto el expediente remitido por la Jefatura de Puertos de Tarragona en cumplimiento de lo prevenido en el apartado 3º de la Orden Ministerial de 16 de Mayo de 1950 sobre el deslinde de la zona marítimo terrestre de la ría del Ebro, en aquellos trozos en que se presume puedan tener su ubicación obras de interés general, pertenecientes al puerto de Tortosa.

Resultando que los tramos deslindados son los siguientes: 1º- En la ciudad de Tortosa, margen izquierda de la ría entre el puente de la carretera y del ferrocarril, longitud aproximada de 450 metros. 2º- En la ciudad de Amposta, margen derecha de la ría entre el puente colgado y el final aguas abajo del muelle de atraque en construcción. Longitud aproximada 400 metros. 3º- En el poblado de Jesús y María frente a la isla de Gracia, margen izquierda de la ría desde 100 metros aguas arriba del ligajo Memena, o sea desde las inmediaciones de la casa de D. Luis Llasat Ferré hasta el camino inmediato a la casa de Don Juan Franch, aguas abajo. Longitud aproximada 1.300 metros. 4º - Poblado de La Cava y San Jaime, en ambas márgenes, 50 metros aguas arriba y 50 metros aguas abajo de los puntos de amarre del cable de la barca de paso.

Resultando que el expediente ha sido tramitado según dispone el artículo 1º del Reglamento para la ejecución de la Ley de Puertos y C.M. de 9 de octubre de 1957, la Comisión formada por los Representantes de los Ministerios de Marina, Obras Públicas y Hacienda ha realizado el enojamiento provisional de la línea interior que limita



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARITIMAS

SECCION 1.ª

la expresada zona, habiendo expresado su conformidad el Ingeniero Director del Grupo de Puertos de Barcelona-Tarragona, el Arquitecto Municipal del Ayuntamiento de Tortosa, que ostenta la representación de la Alcaldía y el Alcalde de Amposta, habiéndose unido al expediente las notificaciones individuales hechas a los colindantes.

Resultando que por Don Conrado Miguel Carreras se presentó un escrito, después de haber sido notificado, manifestando que por fallecimiento de Doña Cecilia Espel de Sabatés, heredaron sus hijas Doña María de los Angeles y Doña Juana Verges Espel la finca "El Tamarit", en término de Tortosa, afectada por el deslinde y sin otra observación sobre el deslinde practicado.

Resultando que por la Abogacía del Estado de Tarragona se estima que procede aprobar el trámite seguido en el expediente por haberse cumplido los requisitos formales reglamentarios establecidos y no haberse presentado reclamación alguna que pueda fundar una posible rectificación de lo actuado, ni se desprende del expediente que se vulnere un derecho protegible de los propietarios colindantes.

Resultando que por la Jefatura de Puertos de Tarragona se propone la aprobación del deslinde practicado en la zona marítimo terrestre del Ebro en los tramos expresados.

Considerando que habiéndose dado cumplimiento a lo prevenido en la O.M. de 16 de mayo de 1950, no habiéndose presentado reclamaciones y habiendo sido informado favorablemente por la Abogacía



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARITIMAS

SECCION 1.ª

del Estado e Ingeniero Jefe de Puertos, procede elevar el expediente a la aprobación Superior.

Este Ministerio, a propuesta de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, ha resuelto:

1º.- Aprobar el acta y tres planos suscritos el día 23 de diciembre de 1953 por la Comisión de Deslinde, correspondientes a la zona marítimo terrestre de la ría del Ebro junto a las ciudades de Tortosa y Amposta y caserías de Jesús y María, La Cava y San Jaime de Enveija.

2º.- Autorizar el amojonamiento definitivo del límite de los terrenos de dominio nacional en las expresadas zonas.

Lo que se comunica a V.S. para su conocimiento y al del Ingeniero Jefe del Grupo de Puertos.

Madrid 24 de marzo de 1960.
EL JEFE DE LA SECCION:

MINUTA



Sr. Ingeniero Jefe de Puertos de Tarragona.

Comisión del deslinde de la zona marítimo-terrestre de la ría del Ebro, autorizado por Orden del Ministerio de Obras Públicas de 16 de mayo de 1950.

PROVINCIA DE
TARRAGONA.

22

ACTA DE DESLINDE Y AMOJONAMIENTO

El día veintitrés de diciembre de mil novecientos cincuenta y tres a las nueve horas se presenta en Tortosa la Comisión de deslinde de la zona marítimo-terrestre de la ría del Ebro integrada por: D. ANTONIO LLUIS ANCHORENA, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos encargado del Servicio Marítimo de la Provincia, representante del Ministerio de Obras Públicas por delegación expresa del Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas, los Ilmos. Sres. D. MANUEL PASQUIN DABAN, Comandante Militar de Marina de la Provincia y D. RICARDO SAEZ DE CENZAÑO, representantes de los Ministerios de Marina y Hacienda respectivamente y D. AURELIO GONZALEZ ISLA, Ingeniero Director del Grupo de Puertos de Barcelona y Tarragona.

La Comisión procede al deslinde y amojonamiento de la margen izquierda del Ebro en la Ciudad de Tortosa, entre el Puente de la carretera y el del ferrocarril. Se señala la línea límite de la zona marítimo-terrestre, que salvo en sus últimos 98,10 metros en que no existe muro de encauzamiento coincide con una u otra de las aristas de la coronación de este muro, viniendo perfectamente definida, por lo que se hace innecesaria la colocación de mojones, que además perturbarían la urbanización que se está realizando. Se coloca por ello solamente un mojón en el extremo agua abajo de la línea límite de la zona marítimo-terrestre que se fija y que corresponde al punto número 6.

Los vértices que definen las cinco alineaciones rectas de la línea límite de la zona marítimo-terrestre son los siguientes:

Nº. 1.- Origen de la línea. Situado en la arista exterior de la coronación del muro de encauzamiento, en la intersección de la misma con el paramento exterior del muro aguas abajo de la rampa de acceso al Puente.

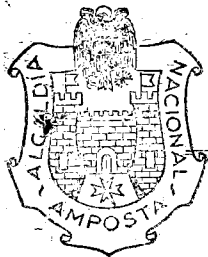
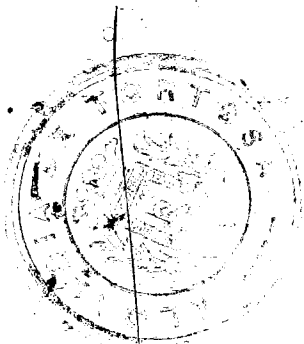
Nº. 2.- Situado sobre la arista exterior de la coronación del muro de encauzamiento, ciento ochenta y cuatro metros con diez centímetros agua abajo del nº. 1, contados sobre la citada arista. Este punto nº. 2 coincide con el cambio de dirección de la repetida arista exterior.

Nº. 3.- Situado sobre la arista exterior a dos metros treinta centímetros del nº. 2 siguiendo la expresada arista.

Nº. 4.- Situado sobre la arista exterior de la coronación del muro de encauzamiento sesenta y cinco metros con ochenta centímetros agua abajo del nº. 3, contados sobre la citada arista exterior.

Nº. 5.- Situado sobre la arista exterior del muro de encauzamiento, que parte del punto nº. 4 en dirección sensiblemente normal al cauce, a una distancia del nº. 4 de un metro setenta centímetros que corresponde a la intersección de la citada arista exterior con la interior del muro paralelo al cauce situado agua abajo.

Nº. 6.- Situado en la intersección de la prolongación de la arista interior del último tramo del muro de encauzamiento existente con el plano tangente a los tajamares de agua arriba de las pilas del puente del ferrocarril.



Los ángulos que forman las alineaciones definidas por los citados puntos son las siguientes:

Nos. 2-1	con	2-3	100 g
Nos. 3-2	con	3-4	294,44 g
Nos. 4-3	con	4-5	307,40 g
Nos. 5-4	con	5-6	100 g

Seguidamente la Comisión se traslada a la Ciudad de Amposta procediendo al deslinde y amojonamiento de la margen derecha de la ría entre el Puente colgante y el final aguas abajo del muelle de atraque, colocándose siete mojones que juntamente con los muros de la defensa de la ciudad y la cerca y pretil que limitan el recinto del Grupo de Puertos de Barcelona y Tarragona definen perfectamente la línea límite de la zona marítimo-terrestre. Para mejor comprensión de la situación de esta línea se incorpora a este Acta el "Plano de situación de los mojones-Amposta" en el que se señala esta línea límite.

Se traslada la Comisión después al poblado de Jesús y María frente a la Isla de Gracia, en la margen izquierda de la ría donde procede al deslinde y amojonamiento de un tramo que se inicia en las inmediaciones de Casa Ferré y que termina unos mil trescientos metros agua abajo. Se colocan dieciocho mojones, que definen las diecisiete alineaciones rectas de la línea límite de la zona marítimo-terrestre. El primero de estos mojones (M-1) queda referido a la esquina sur de Casa Ferré, de la que dista treinta y dos metros cuarenta centímetros estando situado en la alineación de la fachada que mira al S.E. y hacia el lado del río. Los catorce siguientes M-2 a M-15 se refieren al canal de riego revestido con fábrica que discurre próximo a la línea límite de la zona marítimo-terrestre y los tres últimos M-16, M-17 y M-18 quedan enlazados con el resto de la línea M-1 a M-15, mediante un itinerario. Para que quede definida con la mayor claridad posible la situación de estos mojones se incorpora a este Acta un "Plano de situación de los mojones. Jesús y María (Tortosa)".

Por último la Comisión se traslada a La Cava (Tortosa) en la margen izquierda del Ebro donde fija sobre el terreno la línea límite de la zona marítimo-terrestre unos cincuenta metros aguas arriba y aguas abajo del embarcadero del paso de barcas. Esta línea queda definida por tres mojones M-1 a M-3. El mojón M-2 se refiere a las esquinas de la fachada Sur de la casa de José Arqués Fatsini y situando el teodolito en él, se midieron ángulos en las direcciones de estas esquinas y de los mojones M-1 y M-3. Se midieron además con cinta las distancias entre los mojones M-1 y M-2 y entre los M-2 y M-3.

Se cruza el Ebro y se fija en su margen derecha en San Jaime, la línea límite de la zona marítimo-terrestre unos cincuenta metros aguas arriba y aguas abajo del embarcadero del paso de barcas. Esta línea se señala con cuatro mojones M-1 a M-4, refiriéndose el M-3 a las esquinas de las casas de Flores-ta y de Salvador Casanova Bertomeu, que son los puntos que pueden considerarse fijos más próximos a la línea que nos ocupa. Seguidamente se sitúa el teodolito en M-3 midiéndose los ángulos de las visuales a las esquinas antes citadas con la M 3 - M 4 y M 3 - M 2. Se traslada el teodolito a M 2 y se mide el ángulo de este vértice. A continuación se miden con cinta las distancias entre mojones, con lo que queda definida la situación de todos ellos.

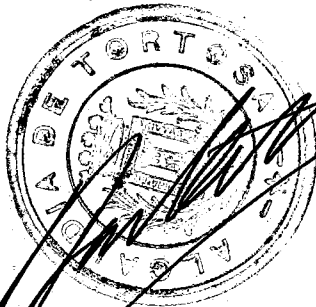
Para mejor comprensión de la situación de los mojones de estas líneas límite se incorpora a este Acta un "Plano de situación de los mojones de La Cava y San Jaime (Tortosa)".

Los mojones son prismas de piedra caliza de sección cuadrada.

Para la colocación de los mojones así como para señalar los puntos y aristas que definen la línea límite de la

zona marítimo-terrestre, donde la colocación de mojones no se considera necesaria, existe unanimidad entre todos los miembros de la Comisión, mostrándose asimismo conformes los representantes de los Ayuntamientos de Tortosa y Amposta que asistieron al acto. No asistió al acto ningún propietario colindante.

Y para que conste firman la presente Acta por quintuplicado los miembros de la Comisión, el Sr. Barlet en representación del Ayuntamiento de Tortosa y en representación del de Amposta el Sr. Alcalde de esta ciudad D. José Porres Navarro



Antonio Llorens

Manuel Barlet

Mulero

José Porres Navarro

Anejo 2.2. Orden Ministerial de 26/05/1966 y corrección de errores

8-23-4-66=386-i

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARITIMAS

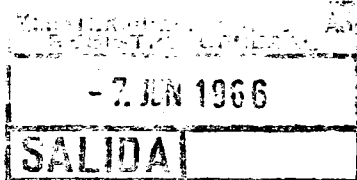
Sección Primera - Concesiones

Madrid 26 de mayo de 1966.

Ref: C-268-Tarragona
Com.

MINUTA

C/P.



DESTINATARIO:

GRUPO DE PUERTOS DE BARCELONA
Y TARRAGONA.

Laforja, 77.- Barcelona.

A los Seres. que se citan al dorso

ASUNTO: Deslinde de la zona marítimo terrestre de la Cava,
término municipal de Tortosa (Tarragona).

Con esta fecha se ha dictado la O.M. siguiente:

"Visto el expediente instruido por el Grupo de Puertos de Barcelona y Tarragona, a instancia de D. Francisco García Vilalta y D. Claudio Casanova Arqués, solicitando el deslinde de la zona marítimo terrestre de la Cava, del término municipal de Tortosa.

Resultando que el expediente ha sido tramitado con arreglo a lo dispuesto en la O.M. de 9 de octubre de 1957; que en el mismo figuran las notificaciones a los propietarios colindantes; que por la Comisión de Deslinde integrada por representantes de los Ministerios de Marina, Hacienda y Obras Públicas, han sido deslindados los terrenos de la zona marítimo terrestre levantándose acta y plano; y que confrontado y sometido a información pública el plano no se han presentado reclamaciones.

Resultando que durante el periodo reglamentario de información pública se han formulado varias impugnaciones por los propietarios colindantes, todas ellas en esencia, en previsión de una posible concesión ulterior.

Considerando que tanto la Abogacía del Estado de la provincia como el Ingeniero Director del Grupo de Puertos emiten sus informes favorables a la aprobación del deslinde; que la naturaleza y finalidad de las operaciones de deslinde no es otra sino la de precisar lo más exactamente posible los límites de la zona marítimo terrestre, la cual como dice el artículo 1º de la Ley de Puertos es "de dominio nacional y uso público"; que por haberse cumplido todos los requisitos reglamentarios y por existir conformidad entre los miembros de la Comisión de Deslinde procede su aprobación,

Considerando que la Asesoría Jurídica del Departamento ha emitido su informe favorable a la aprobación del acta y plano del mencionado deslinde.

Esta Dirección General, por delegación del Excmo. Sr. Ministro, ha resuelto:

POR EL SERVICIO DEBERA ENTREGARSE AL INTERESADO EL ORIGINAL DE LA ADJUNTA NOTIFICACION, RECOGIENDOSE EL DUPLICADO DEBIDAMENTE CUMPLIMENTADO, QUE SE DEVOLVERA A ESTE CENTRO DIRECTIVO.



D.Manuel Pegueroles Gilabert, D.Federico Domingo Barbera, en representación de Doña Primitiva Jernet Batalla y De Joséfa Sola Forcadell, D.Federico Domingo Barberá, en nombre de D.Salvador Gilabert Fabra, D.Ramón Ventura Masden, D.Tomás Castells Casanova, Doña Angelita Ríos Casanova, D.Juan Prats Casanova, D.Agustín Tomás Paca, Doña Francisca Casanova Colomé, Doña Cecilia Monllao Casanova y Doña Josefa Monllao Casanova. También D.Salvador Frans Bartomeu, D.Julio Mora Pascual, representando a D.Eliseo Vives Cercos, D.Jaime Panisella, D.Francisco Vilaltella y D.Claudio ~~Arqués~~ Casanova Arqués, todos ellos con indicación del recurso de reposición.

RECEIVED
JUN 11 1964
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C.
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARITIMAS

SECCION 1.ª.-CONCESIONES

=MINUTA=

Madrid-3, a 26 de

Mayo

de 1966

N/R.: C.269-TARRAGONA

NTD

S/R.:

Destinatario:

Grupo de Puertos de Barcelona y
Tarragona.

Laforja, 77 - 2ª

BARCELONA - 6

-Al intº y duplº (con coletilla recurso
reposición)

-A D.Fernando Azpiroz Illarramendi (con
id.id.).

ASUNTO:

Deslinde de la s.m.t. de un trazo de costa de Illa de
Mar, del t.m. de Tortosa (Tarragona), solicitada por
D. PEDRO PARRA BRULL.

Con esta fecha se ha dictado la siguiente O.M.:

"Visto el expediente instruido por el Grupo de Puertos de
Barcelona y Tarragona, a instancia de D. PEDRO PARRA BRULL, soli-
citando el deslinde de la zona marítimo-terrestre de un trazo de -
costa de Illa de Mar, del término municipal de Tortosa (Tarragona).

Resultando que el expediente ha sido tramitado con arre-
glo a lo dispuesto en la O.M. de 9 de octubre de 1957; que en el -
mismo figuran las notificaciones a los propietarios colindantes; -
que por la Comisión de Deslinde, integrada por representantes de -
los Ministerios de Marina, Hacienda y Obras Públicas han sido des-
lindados los terrenos de la zona marítimo-terrestre, levantándose
acta y plano; y que confrontado y sometido a información pública
el plano no se han presentado reclamaciones.

Resultando que durante el plazo reglamentario de infor-
mación pública se ha presentado una reclamación formulada por D.
Felipe Tallada de Mateo, en representación de D. Fernando Azpi-
roz Illarramendi y posteriormente otra nueva impugnación en aná-
logo sentido, no afectando dichas reclamaciones a la esencia del
deslinde y que se hace solamente en previsión de una posible con-
cesión ulterior.

Considerando que la reclamación formulada por el repre-
sentante de D. Fernando Azpiroz Illarramendi oponiéndose al des-
linde, carece de sólido apoyo jurídico, si se tiene en cuenta la
naturalidad y finalidad de las operaciones de deslinde que no es
otra sino la de precisar lo más exactamente posible los límites de
la zona marítimo-terrestre; que por haberse cumplido todos los re-
quisitos reglamentarios y por existir conformidad entre los miembros
de la Comisión de Deslinde, procede su aprobación.

Considerando que la Asesoría Jurídica emite su informe fa-

.../...

verable a la aprobación del deslinde, y que en virtud de la reclamación presentada deberá quedar establecida a los efectos pertinentes, si los terrenos a que se refiere dicha reclamación, se encuentran dentro o fuera de la zona marítimo-terrestre, y en el supuesto de que los mencionados terrenos radiquen en la mencionada zona, no podrán ser objeto de concesión en tanto por los Tribunales de la Jurisdicción Ordinaria se dicte Sentencia firme anulatoria del título de propiedad y de la inscripción registral que amparen al reclamante. En el supuesto mencionado procederá remitir todos los antecedentes del asunto a la Dirección General de lo Contencioso del Estado, a fin de que ésta acuerde, si lo estima pertinente, el ejercicio de la oportuna acción reivindicatoria del dominio público, autorizando a la Abogacía del Estado de Tarragona para el ejercicio de la misma.

ESTA DIRECCION GENERAL, por delegación del Excmo. Sr. Ministro, ha resuelto:

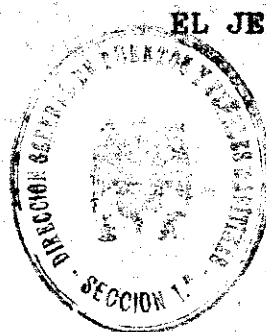
1º.- Aprobar el acta y plano del deslinde de referencia en el que son coincidentes los límites de la zona marítimo-terrestre antigua y actual.

2º.- En el supuesto de tramitarse expediente de concesión en la zona deslindeada, se replanteará en la misma la situación de la finca inscrita en el Registro de la Propiedad a nombre de D. Fernando Aspiros Illarramendia, a fin de que no se produzca un otorgamiento de concesión que modifique la situación posesoria, sin que antes y, en caso de que proceda, se hayan ejercitado las acciones pertinentes ante los Tribunales ordinarios y éstos hayan dictado resolución definitiva.

3º.- En el supuesto antes mencionado, se autoriza al Grupo de Puertos de Barcelona y Tarragona, para instruir el expediente de reivindicación de los terrenos inscritos en el Registro de la Propiedad y enclavados en la zona de dominio público, para su tramitación preceptiva ulterior. "

Lo que se comunica a ese Grupo para su conocimiento y efectos.

POR ESE SERVICIO DEBERA ENTREGARSE AL INTERESADO EL ORIGINAL DE LA ADJUNTA NOTIFICACION, RECOGIENDOSE EL DUPLICADO DEBIDAMENTE CUMPLIMENTADO, QUE SE DEVOLVERA A ESTE CENTRO DIRECTIVO.



EL JEFE DE LA SECCION,

=MINUTA=



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

SUBDIRECCION GENERAL DE COSTAS
Y SEÑALES MARITIMAS

Servicio de Ordenación y Gestión del Dominio Público

Sección 3

TR

12
100

3077

RECIBO DE SALIDA

MINUTA

Madrid, a 3 de noviembre de 1989

S/R.:

N/R.C-268-TARRAGONA (deslinde)

246/39 1270

Destinatario:

SERVICIO DE COSTAS DEL MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO EN
TARRAGONA

Plaza Imperial Tarraco s/n
43071 TARRAGONA

ASUNTO:

Corrección de errores en el deslinde de la z.m.t. del
t.m. de Deltebre (Tarragona) aprobando por O.M. de 26 de
mayo de 1966 del tramo de costa correspondiente con la
partida de La Caba.

Vista la propuesta, de fecha 18 de agosto de 1989,
remitida por el Servicio de Costas de Tarragona, en relación con
el expediente de deslinde de la zona marítimo terrestre,
aprobado por Orden Ministerial de 26 de mayo de 1966,
correspondiente al término municipal de Deltebre, (Tarragona),
en el tramo de costa correspondiente con la partida de La Caba.

RESULTANDO QUE.:

1.- Con fecha 26 de mayo de 1966, se aprobó el Acta y
plano del deslinde de la zona marítimo terrestre en el término
municipal de Deltebre (Tarragona) ,en el tramo correspondiente
con la partida de La Caba.

2.- Como consecuencia de la actualización de los
deslindes de la zona marítimo-terrestre de la costa de
Tarragona, según memoria explicativa que acompaña a la propuesta
de rectificación de errores hecha por el Servicio de Costas de
Tarragona, a la que también se unen planos, listado de
coordenadas, ángulos, distancias y puntos del deslinde aprobados
por la referida O.M., resulta el siguiente listado de deslinde,
al que se añaden las diferencias significativas observadas:

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA(m)	ANGULO(c)
8	316074.53	4512382.06		248.71
7	316023.87	4512458.75	91.90	199.57
6	315888.29	4512666.99	248.50	198.50
5	315843.08	4512740.15	86.00	190.00
4	315804.46	4512832.39	100.00	233.00
3	315731.56	4512888.50	92.00	177.00
2	315646.40	4513026.31	162.00	217.00
1	315535.93	4513129.27	151.00	179.57

			931.40	

LISTADO DE CORRECCIONES

MOJON	ANGULO ANTERIOR	ANGULO ACTUAL	DISTAN. ANTERIOR	DISTAN. ACTUAL	DESCRIPCION CORRECCION
18	286.60	292.05	---	----	
18-1			44.00	38.90	
1	147.80	148.23			
2	208.50	206.59			
4	164.00	165.80			
5	48.00	44.83			
6	238.00	241.08			
8	251.60	248.71			
8-7			91.50	91.90	
7	197.00	199.57			
6	185.00	183.20			
6-7			140.00	141.80	
7	222.00	223.21			
13	242.31	241.56			

CONSIDERANDO QUE.:

1.- La vigente Ley de Procedimiento Administrativo; en su artículo 111 dice: " En cualquier momento podrá la Administración rectificar los errores materiales o de hecho y los aritméticos".

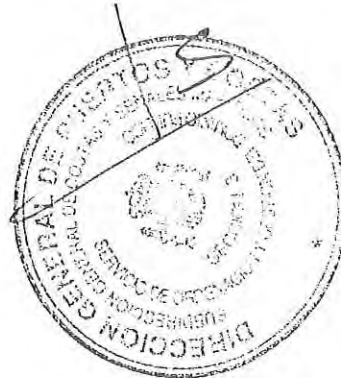
2.- Según la propuesta del Servicio de Costas de Tarragona, han existido errores en la lectura de los aparatos topográficos y que con la corrección de errores se alcanza la correspondencia inequívoca entre cifras, situación gráfica y ubicación real en el terreno.

ESTA DIRECCION GENERAL POR DELEGACION DEL EXCMO. SR. MINISTRO HA RESUELTO.:

Aprobar la rectificación de los errores materiales y los aritméticos advertidos en el deslinde realizado en el término municipal de Deltebre (Tarragona) aprobado por Orden Ministerial de 26 de mayo de 1966, del tramo de costa correspondiente con la partida de La Caba.

Lo que se comunica para su conocimiento y efecto.

EL JEFE DE LA SECCION





MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

SUBDIRECCION GENERAL DE COSTAS
Y SEÑALES MARITIMAS

Servicio de Ordenación y Gestión del Dominio Público

Sección 3

TR

10/11/89

25777

MINUTA

Madrid, a 3 de noviembre de 89

S/R:

N/R:

C-259-TARRAGONA

246/38

Destinatario:

SERVICIO DE COSTAS DEL MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO EN
TARRAGONA

Plaza Imperial Tarraco s/n
43071 TARRAGONA

ASUNTO:

Corrección de errores en el deslinde de la z.m.t. del
t.m. de Deltebre (Tarragona) aprobado por O.M. de 26 de
mayo de 1966 del tramo de costa adyacente al camino de la
Illa del Mar y Balsa de la Estelleta, La Caba.

Vista la propuesta, de fecha 18 de agosto, de
1989, remitida por el Servicio de Costas de Tarragona, en relación
con el expediente de deslinde de la zona marítimo terrestre,
aprobado por Orden Ministerial de 26 de mayo de 1966
correspondiente al término municipal de Deltebre (Tarragona), en
el tramo de costa adyacente al camino de la Illa de Mar y Balsa
de la Estelleta, La Caba.

RESULTANDO QUE.:

1.- Con fecha 26 de mayo de 1966 se aprobo el Acta y
plano del deslinde de la zona marítimo terrestre en el término
municipal de Deltebre (Tarragona), en el tramo de costa adyacente
al camino de la Illa de Mar y Balsa de la Estelleta, La Caba.

2- Como consecuencia de la actualización de los deslindes
de la zona marítimo-terrestre de la costa de Tarragona, según
memoria explicativa que acompaña a la propuesta de rectificación
de errores hecha por el Servicio de Costas de Tarragona a la que
también se unen planos, listado de coordenadas, ángulos,
distancias y puntos del deslinde aprobados por la referida O.M.,
resulta el siguiente listado de deslinde, al que se añaden las
diferencias significativas observadas:

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA (m)	ANGULO (c)
			38.90	
1	314181.32	4514969.35	177.16	148.23
2	314008.14	4515006.69	35.00	206.59
3	313973.35	4515010.49	72.00	182.00
4	313906.80	4515037.97	90.00	165.80
5	313852.91	4515110.05	40.00	44.83
6	313891.90	4515101.14	13.00	241.08
7	313903.77	4515106.45	105.00	245.00
8	313948.75	4515201.34	102.00	303.00
9	313854.62	4515240.63	55.00	177.00
10	313814.05	4515277.77	-----	180.91
			728.06	

ISTADO DE CORRECCIONES

MOJON	ANGULO ANTERIOR	ANGULO ACTUAL	DISTAN. ANTERIOR	DISTAN. ACTUAL	DESCRIPCION CORRECCION
18	286.60	292.05	----	----	
18-1			44,00	38.90	
1	147.80	148.23			
2	208.50	206.59			
4	164.00	165.80			
5	48.00	44.83			
6	238.00	241.08			
8	251.60	248.71			
8-7			91.50	91.90	
7	197.00	199.57			
6	185.00	183.20			
6-7			140.00	141.80	
7	222.00	223.21			
13	242.31.....	241.56			

1-269

C-268

CONSIDERANDO QUE.:

1.- La vigente Ley de Procedimiento Administrativo, en su artículo 111 dice: " En cualquier momento podrá la Administración rectificar errores materiales o de hecho y los aritméticos".

2.- Según la propuesta del Servicio de Costas de Tarragona existido errores en la lectura de los aparatos topográficos y que la corrección de errores se alcanza la correspondencia inequívoca de cifras, situación gráfica y ubicación real en el terreno.

ESTA DIRECCION GENERAL POR DELEGACION DEL EXCMO. SR. MINISTERIO DE FOMAS
RESUELTO.:

Aprobar la rectificación de los errores materiales y aritméticos advertidos en el deslinde realizado en el término municipal de Deltebre (Tarragona) aprobado por Orden Ministerial de 26 de mayo de 1961, en el tramo de costa adyacente al camino de la Illa de Mar y Balsa Estelleta, La Caba.

Lo que se comunica para su conocimiento y efecto.

EL JEFE DE LA SECCION





MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

SUBDIRECCION GENERAL DE COSTAS
Y SEÑALES MARITIMAS

Madrid, 25 de JUNIO de 1961

S/R.:

N/R.:

C-270-TARRAGONA

234/12

TR

MO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
SECCION DE REGISTRO GENERAL

28 JUN. 91 005420

REGISTRO DE SALIDA 09

Destinatario:

SERVICIO DE COSTAS DEL MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES EN
TARRAGONA.

43071-TARRAGONA

ASUNTO:

Corrección de errores en el deslinde de la zona
marítimo-terrestre del t.m. de Deltebre (Tarragona),
aprobado por O.M. de 26 de mayo de 1966.

Por O.M. de esta misma fecha, ha sido dictada la
siguiente resolución:

Vista la propuesta, con fecha 18 de agosto de
1989, remitida por el Servicio de Costas de Tarragona, en relación
con el expediente de deslinde de la zona marítimo terrestre,
aprobado por Orden Ministerial de 26 de mayo de 1966,
correspondiente al término municipal de Deltebre (Tarragona), en
el tramo de costa adyacente a Illa de Mar.

RESULTANDO QUE.:

1.- Con fecha 26 de mayo de 1966 se aprobo el acta y
plano del deslinde de la zona marítimo terrestre en el término
municipal de Deltebre (Tarragona), en el tramo de costa adyacente
a Illa de Mar.

2- Como consecuencia de la actualización de los
deslindes de la zona marítimo-terrestre de la costa de
Tarragona, según memoria explicativa, que acompaña a la
propuesta de rectificación de errores, hecha por el Servicio de
Costas de Tarragona a la que tambien se unen planos, listado de
coordenadas, ángulos, distancias y puntos del deslinde aprobados
por la referida O.M., resulta el siguiente listado de deslinde,
al que se añaden las diferencias significativas observadas:

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA (m)	ANGULO (c)
2	314744.93	4514048.28		218.22
3	314684.86	4514080.15	68,00	101.54
4	314706.33	4514123.09	48,00	288.01
5	314629.62	4514181.65	96.50	183.00
6	314547.13	4514289.77	136.00	183,20
7	314493.51	4514421.04	141.80	223.21
8	314457.29	4514459.73	53.00	221.99
9	314362.92	4514508.01	106.00	190.00
10	314324.13	4514536.28	47.00	73.00
11	314392.81	4514575.32	79.00	332.99
12	314281.88	4514641.16	129.00	223.99
13	314256.21	4514645.27	26.00	241.56
14	314184.63	4514753.51	-----	347.54
15	314186.76	4514828.48	75.00	164.00
16	314249.44	4514921.30	112.00	254.00
17	314238.62	4514962.92	43.00	230.00
18	314213.41	4514991.34	38.00	292.05
			1.198.30	

LISTADO DE CORRECCIONES

MOJON	ANGULO ANTERIOR	ANGULO ACTUAL	DISTAN. ANTERIOR	DISTAN. ACTUAL	DESCRIPCIO CORRECCIO
6	185.00	183.20	----	----	----
6-7			140.00	141.80	----
7	222.00	223.21	----	----	----
13	242.31	241.56	----	----	----
18	286.60	292.05	----	----	----

CONSIDERANDO QUE.:

1.- La vigente Ley de Procedimiento Administrativo, en su artículo 111 dice: " En cualquier momento podrá la Administración rectificar los errores materiales o de hecho y los aritméticos".

2.- Según la propuesta del Servicio de Costas de Tarragona han existido errores en la lectura de los aparatos topográficos y que, con la corrección de errores se alcanza la correspondencia inequívoca entre cifras, situación gráfica y ubicación real en el terreno.

ESTA DIRECCION GENERAL, POR DELEGACION DEL EXCMO. SR. MINISTRO DEL DEPARTAMENTO, HA RESUELTO:

Aprobar la rectificación de los errores materiales y los aritméticos, advertidos en el deslinde realizado en el término municipal de Deltebre (Tarragona), aprobado por Orden Ministerial de 26 de mayo de 1966 en el tramo de costa adyacente a Illa de Mar.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos.

EL JEFE DEL SERVICIO,



Anejo 2.3. Corrección de errores de la Orden Ministerial de 31/01/1968



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

SUBDIRECCION GENERAL DE COSTAS
Y SEÑALES MARITIMAS

Servicio de Ordenación y Gestión del Dominio Público

Sección 3

TR

Madrid, a 24 de noviembre de 1989

S/R.:

N.R.: C-369-TARRAGONA

250/61

Destinatario:

SERVICIO DE COSTAS DEL MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO EN
TARRAGONA
43071 TARRAGONA

ASUNTO: Corrección de errores en el deslinde de la z.m.t. del t.n. de Deltebre (Tarragona) aprobado por O.M. 31 de enero de 1968.

Con esta fecha se ha dictado la siguiente Orden Ministerial.:

Vista la propuesta, de fecha 18 de agosto de 1989 remitida por el Servicio de Costas de en relación con el expediente de deslinde de la zona marítimo terrestre, aprobado por Orden Ministerial de 31 de enero de 1968, correspondiente al término municipal de Deltebre (Tarragona) en el tramo de costa comprendido desde Playa de Montell Gros a las Goles del Ebro.

RESULTANDO QUE.:

1.- Con fecha 31 de enero de 1968, se aprobó el Acta y plano del deslinde de la zona marítimo terrestre en el término municipal de Deltebre (Tarragona), en el tramo de costa comprendido desde Playa de Montell a las Goles del Ebro.

2- Como consecuencia de la actualización de los deslindes de la zona marítimo-terrestre de la costa de Tarragona, según memoria explicativa que acompaña a la propuesta de rectificación de errores hecha por el Servicio de Costas de Tarragona a la que también se unen planos, listado de coordenadas, ángulos, distancias y puntos del deslinde aprobados por la referida O.M., resulta el siguiente listado de deslinde, al que se añaden las diferencias significativas observadas:

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA (m)	ANGULO (°)
48	316043.42	4508942.29	39.00	192.60
47	316079.27	4508957.66	160.40	198.80
46	316232.05	4509006.51	213.00	199.15
45	316436.32	4509066.87	221.14	200.07
44	316649.22	4509126.69	83.00	207.50
43	316729.10	4509149.23	195.62	204.24
42	316910.63	4509224.46	295.62	192.30
41	317175.59	4509355.56	30.80	213.51
40	317204.64	4509365.79	373.00	197.96
39	317522.46	4509561.03	155.40	195.68
38	317657.41	4509638.08	136.40	201.24
37	317780.18	4509697.53	97.00	219.38
36	317866.64	4509741.50	30.30	170.72
35	317888.29	4509762.70	43.00	201.62
34	317929.17	4509776.02	297.57	194.89
33	318209.66	4509875.37	125.00	192.80
32	318330.45	4509907.53	30.50	205.47
31	318360.62	4509912.00	184.70	180.79
30	318540.33	4509954.65	94.10	226.25
29	318628.55	4509987.41	81.50	183.00
28	318709.93	4509991.79	76.80	
27	318778.53	4510026.30	124.50	

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA (m)	ANGULO (c)
26	318900.58	4510050.93	78.20	219.56
25	318968.96	4510088.85	352.10	312.03
24	318743.41	4510359.21	357.58	205.30
23	318492.29	4510613.77	163.70	213.96
22	318354.72	4510702.51	144.30	202.30
21	318230.72	4510776.30	187.30	211.73
20	318054.94	4510840.97	146.70	196.03
19	317920.68	4510900.10	85.50	201.79
18	317841.50	4510932.35	340.60	197.80
17	317530.68	4511071.65	109.20	195.28
16	317434.61	4511123.56	109.70	198.14
15	317339.66	4511178.50	69.00	198.92
14	317280.53	4511214.07	76.10	198.36
13	317216.36	4511254.96	153.50	195.76
12	317092.67	4511345.88	111.90	195.57
11	317007.34	4511418.26	108.40	196.25
10	316928.95	4511493.13	108.10	197.89
9	316853.29	4511570.34	112.20	200.11
8	316774.63	4511650.35	146.20	197.38
7	316676.51	4511758.73	110.20	204.39
6	316597.10	4511835.13	86.80	207.59
5	316527.83	4511887.45	177.50	201.03
4	316384.49	4511992.13	263.15	193.67
3	316188.43	4512167.65	163.00	204.26
2	316059.98	4512268.01	6.85	203.73
1	316054.35	4512271.90	112.00	126.96
			6908.13	

LISTADO DE CORRECCIONES

MOJON	ANGULO ANTERIOR	ANGULO ACTUAL	DISTAN. ANTERIOR	DISTAN. ACTUAL	DESCRIPC CORRECCI
43	203.80	199.15			
43-44			209.50	221.14	
44	196.50	200.07			
42	205.40	204.24			
42-41			296.70	295.62	
41	190.50	192.30			
40	215.55	213.51			
34	200.00	201.62			
34-33			257.70	297.57	
33	195.94	194.89			
32	191.95	192.80			
31	208.30	205.47			
30	203.70	207.80			
29	183.30	180.79			
24	203.54	205.30			
24-23			353.30	357.58	
23	214.71	213.96			
7	197.32	204.39			
6	215.23	207.59			
5	204.54	201.03			
4	192.94	193.67			
4-3			262.00	263.15	
3	204.21	203.73			

CONSIDERANDO QUE.:

1.- La vigente Ley de Procedimiento Administrativo, en su artículo 111 dice: "En cualquier momento podrá la Administración rectificar los errores materiales o de hecho y los aritméticos".

2.- Según la propuesta del Servicio de Costas de Tarragona han existido errores en la lectura de los aparatos topográficos y que con la corrección de errores se alcanza la correspondencia inequívoca entre cifras, situación gráfica y ubicación real en el terreno.

ESTA DIRECCION GENERAL HA RESUELTO.:

Aprobar la rectificación de los errores materiales y los aritméticos advertidos en el deslinde realizado en el término municipal de Deltebre (Tarragona) aprobado por Orden Ministerial de 31 de enero de 1968, del tramo de costa comprendido desde Playa de Montell a las Goles del Ebro.

Lo que se comunica para su conocimiento y efecto.

EL JEFE DE LA SECCION



Anejo 2.4. Corrección de errores de la Orden Ministerial de 27/09/1974 y de 22/06/1971



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE COSTAS

SUBDIRECCION GENERAL DE GESTION DEL DOMINIO PUBLICO
MARITIMO-TERRESTRE

MINUTA

Madrid, a 30 de octubre de 1971

S/R.:

N/R.:

C-397-TARRAGONA

234/8

IS

REGISTRO DE SALIDA 09

Destinatario:

SERVICIO DE COSTAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES EN TARRAGONA.
43071-TARRAGONA

ASUNTO: Corrección de errores en el deslinde de la zona marítimo-terrestre del término municipal de Deltebre (Tarragona), aprobado por Ordenes Ministeriales de 27 de septiembre de 1974 y 22 de junio de 1971.

Por O.M. de esta misma fecha, ha sido dictada la siguiente resolución:

Vista la propuesta, de fecha 18 de agosto de 1969 remitida por el Servicio de Costas de Tarragona en relación con el expediente de deslinde de la zona marítimo terrestre, aprobado por Ordenes Ministeriales de 27 de septiembre de 1974 y 22 de junio de 1971, correspondiente al término municipal de Deltebre (Tarragona) en el tramo de costa de la playa de Tortosa, desde la Punta El Fangal al Golero.

RESULTANDO QUE.:

1.- Con fecha 27 de septiembre de 1974 y 22 de junio de 1971 se aprobaron el Acta y plano del deslinde de la zona marítimo terrestre antigua y nueva del tramo de costa de la playa de Tortosa en el término municipal de Deltebre (Tarragona).

2- Como consecuencia de la actualización de los deslindes de la zona marítimo-terrestre de la costa de Tarragona, según memoria explicativa que acompaña a la propuesta de rectificación de errores hecha por el Servicio de Costas de Tarragona a la que también se unen planos, listado de coordenadas, ángulos, distancias y puntos del deslinde aprobados por las referidas OO.MM., resulta el siguiente listado de deslinde, al que se añaden las diferencias significativas observadas:

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA (m)	ANGULO (c)
			350.00	
117	313637.17	4515579.78	87.00	260.04
116	313550.58	4515588.28	119.00	205.99
115	313431.58	4515588.73	181.21	231.68
114	313272.02	4515502.84	14.30	216.97
113	313261.97	4515492.66	202.50	86.52
112	313150.97	4515662.03	269.00	326.15
111	313003.57	4515437.01	105.00	191.84
110	312935.28	4515357.25	212.50	110.35
109	312753.62	4515467.51	178.50	252.64
108	312582.14	4515417.95	21.50	205.57
107	312562.09	4515410.20	56.80	214.41
106	312515.06	4515378.36	105.21	193.34
105	312422.25	4515328.80	161.00	201.76
104	312282.38	4515249.07	202.20	200.25
103	312107.12	4515148.24	139.50	200.24
102	311986.46	4515078.22	112.00	200.40
101	311889.95	4515021.40	85.80	198.74
100	311815.17	4514979.34	33.00	210.70
99	311789.51	4514958.58	72.50	72.14
98	311772.08	4515028.95	95.40	222.42
97	311718.62	4515107.96	194.50	279.92
96	311531.66	4515054.30	156.20	222.27
95	311405.39	4514962.36	99.64	195.24
94	311320.68	4514909.89		193.93

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA(m)	ANGULO(c)
			44.20	
93	311281.06	4514890.30		153.17
			44.00	
92	311238.73	4514902.30		193.75
			133.00	
91	311114.94	4514950.93		175.93
			77.90	
90	311058.07	4515004.16		233.86
			208.00	
89	310855.10	4515049.66		210.37
			155.00	
88	310700.36	4515058.61		197.15
			142.00	
87	310559.11	4515073.15		193.90
			152.00	
86	310410.09	4515103.11		199.40
			118.00	
85	310294.63	4515127.45		198.70
			121.50	
84	310176.28	4515154.94		210.10
			12.50	
83	310163.81	4515155.81		296.32
			159.00	
82	310143.63	4514998.10		95.00
			240.00	
81	309908.70	4515047.13		106.55
			111.30	
80	309920.13	4515157.84		286.22
			5.70	
79	309914.72	4515159.63		191.17
			152.00	
78	309778.38	4515225.85		122.51
			56.40	
77	309784.26	4515282.94		290.26
			72.00	
76	309714.63	4515301.27		108.52
			19.70	
75	309717.06	4515320.82		274.56
			36.30	
74	309685.62	4515338.96		244.98
			86.00	
73	309601.06	4515323.29		239.90
			27.40	
72	309582.17	4515303.45		47.00
			22.50	
71	309582.67	4515325.94		274.02
			39.20	
70	309547.05	4515342.30		204.75
			27.30	
69	309521.46	4515351.81		242.05

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA (m)	ANGULO (c)
			43.04	
68	309480.40	4515338.90	36.80	196.52
67	309444.75	4515329.80	65.10	173.82
66	309380.49	4515340.28	31.50	110.80
65	309380.24	4515371.78	161.00	249.37
64	309266.60	4515485.82	26.60	237.74
63	309240.50	4515490.96	116.60	242.81
62	309136.97	4515437.32	69.60	75.24
61	309131.13	4515502.66	58.80	285.75
60	309073.30	4515513.25	9.00	140.73
59	309069.10	4515521.21	64.80	211.10
58	309029.37	4515572.41	360.00	226.02
57	308713.81	4515745.67	141.90	213.53
56	308577.82	4515786.19	58.00	288.58
55	308551.60	4515734.45	14.16	145.76
54	308537.88	4515730.95	61.20	48.08
53	308570.68	4515782.61	21.70	278.97
52	308557.12	4515799.56	143.90	195.26
51	308475.84	4515918.30	43.00	300.92
50	308440.71	4515893.50	3.75	115.07
49	308437.89	4515895.97	48.50	278.07
48	308395.48	4515872.45	61.00	92.44
47	308372.42	4515928.92	60.00	210.66
46	308340.80	4515979.91	58.30	319.30
45	308302.68	4515935.79	58.94	188.64
44	308256.84	4515898.74	29.00	96.78

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA(m)	ANGULO(c)
43	308239.77	4515922.19		91.33
			56.00	
42	308289.11	4515948.70		229.57
			34.50	
41	308308.92	4515976.94		309.95
			31.20	
40	308280.90	4515990.66		265.10
			33.60	
39	308252.56	4515972.61		125.13
			50.50	
38	308211.14	4516001.50		228.73
			18.50	
37	308192.87	4516004.40		165.82
			20.00	
36	308177.50	4516017.20		74.90
			21.20	
35	308196.28	4516027.03		160.60
			26.40	
34	308222.44	4516023.43		230.90
			83.10	
33	308300.54	4516051.80		326.65
			79.50	
32	308245.36	4516109.04		212.55
			176.00	
31	308100.77	4516209.38		239.99
			53.00	
30	308047.78	4516208.24		304.03
			27.50	
29	308050.11	4516180.84		56.79
			77.50	
28	307985.89	4516224.22		335.69
			113.80	
27	307982.08	4516110.48		127.04
			23.00	
26	307960.81	4516101.70		98.08
			110.44	
25	307921.76	4516205.01		315.39
			39.30	
24	307889.40	4516182.72		81.82
			126.50	
23	307849.90	4516302.90		118.50
			17.00	
22	307863.85	4516312.61		293.11
			53.20	
21	307838.35	4516359.30		284.30
			49.50	
20	307790.43	4516346.90		133.44
			15.30	
19	307779.69	4516357.79		110.62
			11.40	

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA (m)	ANGULO (c)
18	307786.36	4516367.03		280.36
			40.00	
17	307762.59	4516399.20		248.37
			12.00	
16	307750.77	4516401.29		145.82
			72.00	
15	307713.43	4516462.85		95.30
			21.50	
14	307732.59	4516472.61		168.90
			28.20	
13	307760.79	4516472.13		222.49
			53.40	
12	307811.20	4516489.74		126.52
			29.30	
11	307831.23	4516468.36		284.06
			9.00	
10	307839.12	4516472.69		275.48
			38.30	
9	307834.64	4516510.73		248.40
			156.70	
8	307714.12	4516610.88		189.63
			75.50	
7	307664.65	4516667.91		221.80
			47.40	
6	307623.38	4516691.22		147.50
			69.00	
5	307607.50	4516758.36		128.44
			17.00	
4	307620.73	4516769.04		302.50
			39.00	
3	307595.07	4516798.41		211.80
			57.00	
2	307550.29	4516833.68		217.31
			56.70	
1	307497.96	4516855.51		165.35
			9.30	

			9542.59	

LISTADO DE CORRECCIONES

MOJON	ANGULO ANTERIOR	ANGULO ACTUAL	DISTAN. ANTERIOR	DISTAN. ACTUAL	DESCRIPCIO CORRECCION
115	232.57	231.68			
115-114			184.30	181.21	
114	218.29	218.97			
106	195.75	193.34			
106-105			108.00	105.21	
105	194.60	201.76			
95	196.80	195.24			
95-94			102.00	99.64	
94	191.15	193.93			
91	179.05	175.93			
90	232.08	233.86			
75	285.00	274.56			
74	232.89	244.98			
73	244.10	239.90			
69	237.87	242.05			
69-68			41.60	43.04	
68	198.55	196.52			
62-61			65.60	69.60	
59	210.05	211.10			
55	144.90	145.76			
55-54			17.40	14.16	
54	46.50	48.08			
53	281.82	278.97			
52	192.21	195.26			
51	301.89	300.92			
50	114.37	115.07			
45	184.79	188.64			
45-44			58.00	58.94	
44	98.60	96.78			
32	212.68	212.55			
31	244.20	239.99			
30	298.57	304.03			
28	337.54	335.69			
28-27			116.00	113.80	
26	105.48	98.08			
26-25			98.00	110.44	
25	311.79	315.39			
22	289.90	293.11			
21	285.32	284.30			
20	133.90	133.44			

LISTADO DE CORRECCIONES

MOJON	ANGULO ANTERIOR	ANGULO ACTUAL	DISTAN. ANTERIOR	DISTAN. ACTUAL	DESCRIPCIO CORRECCION
0	247.10	240.40			
0-2			154.50	156.70	
3	190.00	189.62			
2	216.50	217.31			
1	147.01	165.25			

CONSIDERANDO QUE.:

1.- La vigente Ley de Procedimiento Administrativo, en su artículo 111 dice: "En cualquier momento podrá la Administración rectificar los errores materiales o de hecho y los aritméticos".

2.- Según la propuesta del Servicio de Costas de Tarragona han existido errores en la lectura de los aparatos topográficos y que con la corrección de errores se alcanza la correspondencia inequívoca entre cifras, situación gráfica y ubicación real en el terreno.

ESTA DIRECCION GENERAL, POR DELEGACION DEL EXCMO. SR. MINISTRO DEL DEPARTAMENTO, HA RESUELTO:

Aprobar la rectificación de los errores materiales y los aritméticos advertidos en el Delinda realizado en el término municipal de Deltobre (Tarragona) aprobado por Ordenes Ministeriales de 27 de septiembre de 1974 y 22 de junio de 1971, del tramo de costa de la playa de Tortosa.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos.



Anejo 2.5. Orden Ministerial de 15/03/1978



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

SUBDIRECCION GENERAL DE
ORDENACION Y PROGRAMACION

Servicio de Gestión del Dominio Público

Sección de Gestión del Dominio Público III

MINUTA

Madrid, a 15 de Marzo de 1978

S/R.:

N/R.: C-DL-4-Tarragona

182

2

DESTINATARIO:

5ª JEFATURA REGIONAL DE COSTAS Y
PUERTOS.-

c/ Aragón 383.

BARCELONA.-

ASUNTO

Aprobando acta y plano de deslinde de la z.m.t. del tramo navegable del río Ebro, tt.mm. de Amposta y Tortosa (Tarragona).

Con esta misma fecha se ha dictado la O.M. siguiente:

Visto el expediente instruido de oficio por la Quinta Jefatura Regional de Costas y Puertos, sobre deslinde de la zona marítimo terrestre del tramo navegable del río Ebro, términos municipales de Amposta y Tortosa (Tarragona).

RESULTANDO QUE:

1.- El expediente ha sido tramitado con arreglo a lo previsto en la Ley 28/1969 de 26 de abril sobre Costas y a lo dispuesto en la O.M. de 9 de Octubre de 1957; que en el mismo figuran las notificaciones a los propietarios colindantes que por la Comisión de deslinde integrada por representantes de los Ministerios de Marina, (hoy Defensa), Hacienda y Obras Públicas (hoy Obras Públicas y Urbanismo) y, oídos los de los demás Organismos que determina dicha Ley 28/1969 han sido deslindados los terrenos de la zona marítimo-terrestre, levantándose acta y plano el cual ha sido confrontado y sometido a información pública.

2.- El deslinde, para su realización, se dividió en varios sectores, levantándose actas de reconocimiento, deslinde y amojonamiento fechadas en 11 de febrero, 21 de noviembre y 4 de diciembre de 1969, 19 y 26 de octubre y 30 de noviembre de 1971, 25 de enero y 15 de febrero de 1972. Se colocaron más de mil hitos, englobando algunos deslindes realizados con anterioridad en la zona.

....///....

3.- Con fecha 2 de marzo de 1972 se levantó el plano de deslinde, dividido en veinte hojas, confrontándose en acta de 17 de octubre de 1972, en la que se modificó el acta de amojonamiento de 21 de noviembre de 1969, anulando 7 hitos, del nº 112 al nº 118 inclusive (hoja nº 16), para empalmar con el deslinde realizado para el embarcadero en Amposta del Grupo de Puertos, que fué aprobado por O.M. de 24 de marzo de 1960. Las líneas límite-antigua y actual son coincidentes, con la salvedad de que, en la isla de Blanquet no hay línea antigua, por ser de reciente formación, no existiendo terrenos sobrantes.

4.- Durante las operaciones de deslinde y la información pública, que fué realizada en el Boletín Oficial de la Provincia de Tarragona de fecha 15 de diciembre de 1972, se recibieron numerosas reclamaciones, y muchos colindantes alegaron propiedad en los terrenos deslindados, aportando abundante documentación.- Como tónica general pretenden mantener sus derechos posesorios sobre los terrenos deslindados y juzgan improcedente la determinación de zona marítimo-terrestre, dada la inexistencia de navegación, de mareas o de grandes olas en el río.

5.- Remitido el expediente a la Abogacía del Estado de Tarragona, ésta, después de analizar las alegaciones presentadas dictamina que, de la Ley de Costas de 26 de abril de 1969 se induce que no es improcedente el deslinde, ya que no se trata de que exista navegación en el río, sino de que sea navegable, lo que efectivamente así ocurre, y en consecuencia, por lo dispuesto en la O.M. de 8 de abril de 1968 cabe apreciar la existencia de zona marítimo-terrestre y la competencia de la Jefatura Regional de Costas y Puertos para tramitarla. Con referencia a los derechos de posesión de terrenos, la Abogacía del Estado especifica que la Administración deberá respetar los anteriores a la promulgación de la Ley de Aguas de 1886, los que sólo han podido demostrar D^a Nuria Baguer de Salvador y D^a Dolores Humedes Mulet, proponiendo para el resto la reivindicación de los terrenos. Finalmente puntualiza que no aportan la debida documentación D^a. Pi--lar de Romero y Setmenat, D^a. Monserrat de Bufalá y del Romero y D^a María Ortí Beltrán; que D. José Fava Pérez, aunque alega falta de citación, no puede alegar indefensión y como consecuencia pedir la anulación de las actuaciones; y que la finca de D. Ramón Balart Sabaté, que linda "Oeste, río Ebro, mediante carretera vieja de Tortosa a Amposta" no tiene como límite las aguas del Ebro, por lo que deberá confrontarse este extremo con la realidad a los efectos de excluirle de la atribución de posesión consecuencia del deslinde.

6.- De acuerdo con el artículo 91 de la Ley de Procedimiento Administrativo, se dió vista en el expediente a los interesados, habiéndose presentado durante el plazo correspondiente varios escritos, que no añaden ningún elemento nuevo de juicio.

....//..

CONSIDERANDO QUE:

1.- La tramitación del expediente se ha ajustado, en esencia, a las disposiciones vigentes en la materia; que las oposiciones habidas después de la información pública han sido rebatidas - por la Abogacía del Estado que manifiesta que la Administración debe ejercitar las acciones reivindicatorias correspondientes, siempre que se trate de derechos de propiedad que no se remonten a la Ley de Aguas; y las habidas durante la vista del expediente no añaden ningún elemento nuevo de juicio; que en cuanto al deslinde propiamente dicho, existe conformidad entre los miembros de la Comisión de deslinde, respecto a la determinación de la línea límite - de la zona marítimo-terrestre, y que procede, en consecuencia, la aprobación del deslinde practicado, sin que constituya obstáculo - para ello el hecho de que dentro del tramo deslindado existan terrenos de propiedad particular, cuyo dominio figure inscrito en el Registro de la Propiedad, ya que el deslinde que realiza la Administración usando de facultades atribuidas al "jus imperii", al amparo de la imprescriptibilidad de los bienes de dominio público como norma general, tiene el alcance de un supuesto previo y fundamental para que se esclarezca, en su caso, el ejercicio del dominio público del Estado, función que, en definitiva, corresponde a los Tribunales de la Jurisdicción Ordinaria siendo ajena a la competencia de la Administración. La aprobación del deslinde significa determinar físicamente la zona marítimo-terrestre, conforme a la definición contenida en la Ley de Costas, sin prejuzgar las cuestiones de dominio y posesión planteadas, cuyo conocimiento corresponde a los Tribunales Ordinarios.

2.- La Administración debe abstenerse de otorgar concesiones o de realizar otros actos posesorios sobre los terrenos enclavados en la zona marítimo-terrestre objeto del deslinde a que se refieren los títulos de propiedad inscritos en el Registro correspondiente.

ESTA DIRECCION GENERAL, por delegación del Excmo. Sr. Ministro y de acuerdo con el informe de la Abogacía del Estado ha resuelto:

Primero.- Aprobar el acta y plano de deslinde de la zona marítimo-terrestre del tramo navegable del río Ebro, términos municipales de Amposta y Tortosa (Tarragona) en el que son coincidentes las líneas antigua y actual, no existiendo terrenos sobrantes, sin que este acto administrativo encaminado a determinar físicamente dicha zona, conforme a la definición contenida en la Ley de Costas, prejuzgue las cuestiones de dominio y posesión de terrenos de propiedad particular, cuyo conocimiento corresponderá, en su caso, a los Tribunales de la Jurisdicción Ordinaria.

. . . / . .

Segundo..- La Administración no realizará, como consecuencia del deslinde practicado, acto alguno de naturaleza posesoria - sobre los bienes que resulten comprendidos en la zona marítimo-terrestre y se encuentren inscritos como de propiedad privada en el Registro de la Propiedad; ni otorgará concesiones administrativas sobre los mismos en tanto que, mediante resolución judicial firme, no queden anuladas, canceladas o de algún modo desvirtuadas las inscripciones registrales de dichos bienes.

Tercero..- Dar traslado de esta resolución a la Dirección General de lo Contencioso, a efectos de los dispuesto en el artículo 15 del Reglamento Orgánico de la misma.

Cuarto..- Ordenar a la Quinta Jefatura Regional de Costas y Puertos que se realice el deslinde de las líneas límite de las playas correspondientes a dicho tramo.

Esta resolución no es definitiva en la vía administrativa y contra la misma puede ser interpuesto recurso de reposición, previo al contencioso administrativo, ante el Excmo. Sr. Ministro del Departamento, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente hábil al recibo de la presente notificación.

Lo que se comunica para conocimiento y efectos.

EL JEFE DE LA SECCION



POR ESE SERVICIO DEBERA ENTREGARSE AL INTERESADO EL ORIGINAL DE LA ADJUNTA NOTIFICACION, RECOGIENDOSE EL DUPLICADO DEBIDAMENTE CUMPLIMENTADO, QUE SE DEVOLVERA A ESTE CENTRO DIRECTIVO.



Anejo 2.6. Orden Ministerial de 14/11/1984 y corrección de errores



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

SUBDIRECCION GENERAL DE
ORDENACION Y PROGRAMACION

Servicio de Gestión del Dominio Público

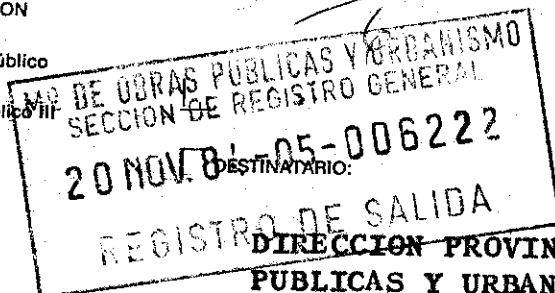
Sección de Gestión del Dominio Público

Madrid, a 14 de noviembre de 1984

S/R:

135

N/R: C-DL-11 -TARRAGONA



DIRECCION PROVINCIAL DE OBRAS
PUBLICAS Y URBANISMO.
Jefatura de Puertos y Costas
TARRAGONA (e interesados)

ASUNTO

Aprobando acta y plano del deslinde de la zona marítimo-terrestre del tramo de costa del Riet Fondo, del término municipal de Deltebro,

Con esta fecha se ha dictado la siguiente Orden Ministerial:

Visto el expediente instruido de oficio por la V Jefatura Regional de Costas y Puertos, relativo al deslinde de la zona marítimo-terrestre del tramo de costa del Riet Fondo, del término municipal de Deltebro, provincia de Tarragona.

CONSIDERANDO QUE:

1º.- El expediente ha sido tramitado con arreglo a lo previsto en la Ley 28/1969 de 26 de abril sobre Costas, que en el mismo figura la notificación personal a los propietarios colindantes, así como al Ayuntamiento de Deltebro (Tarragona); siendo advertidos de la celebración del acto el Comandante de Marina, el Delegado Provincial de Hacienda y los señores D. Damián de Oriol Amigo de Ibaro, D. Fernando Aspiroz Illarmendi y la -- Agropecuaria Delta Ebro S.A., como propietarios colindantes.

2º.- El día tres de octubre de mil novecientos setenta y ocho se procedió al acto de reconocimiento, deslinde y amojonamiento de los terrenos. Para ello se marcaron, constituyendo los vértices de una poligonal de lados rectos, 12 puntos numerados del 1 al 12, enlazando el 1 con el mojón 13 y el 12 con el mojón 14. Siendo los mojones M-13 y M-14 los correspondientes al deslinde aprobado por O.M. de 26 de Mayo de 1966.

Asistieron al acto el representante del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, el representante de la Comandancia de Marina, el representante del Ministerio de Hacienda y el Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Deltebro, en representación del mismo. Asistieron también D. Gerardo Gelonch Monné, Jefe de Sección de la V Jefatura Regional de Costas y Puertos y D. Felipe Tallada de Estebe en representación de D. Santiago Otamendi Illarrendi y D. Raimundo Azpiroz Illarmendi.

En dicho acto el representante del Ayuntamiento manifestó su conformidad con el deslinde practicado, y D. Felipe Tallada, en nombre de sus representados, se opuso a la ubicación de los mojones 8 al 12, por estimar que no lo considera z.m.t. según la Ley de Costas, considerando que procede unir los mojones 13 y 14 con una sola línea.

3º.-Una vez levantados acta y plano del deslinde, fueron enviados a informe de los Delegados Provinciales de Turismo y Agricultura, según lo preceptuado en la Ley de Costas, párrafo 2, artículo 6, que informaron favorablemente. Igualmente, se dió vista al plano levantado a los propietarios colindantes y al Ayuntamiento de Deltebro y como consecuencia de la misma se presentaron alegaciones por D. Fernando Azpiroz Illarmendi y Nicovan, S.A., referidas al trazado de la línea de la z.m.t. y por cuestiones de dominio.

4º.- El expediente en unión de las reclamaciones formuladas fué remitido a informe de la Abogacía del Estado de la Provincia de Tarragona, que emitió el siguiente informe:

" a) Que la alegación hecha por D. Felipe Tallada en representación de D. Fernando Azpiroz, en contra de la línea de la zona marítimo-terrestre, que estima no ajustarse a la definición de los caracteres físicos en que consiste la z.m.t., es cuestión de puro hecho que no compete a la Abogacía del Estado sino a la Jefatura de Costas.

b) La reclamación presentada por Nicovan, S.A., es de destacar que, como dice la Jurisprudencia del Tribunal Supremo, aún cuando los títulos digan que una finca linda con el mar, esa expresión hay que entenderla en el sentido de que linda con la zona de dominio público marítimo; por lo que hay que considerar bien trazada la línea de deslinde con atribución de posesión correspondiente".

5º.- El Ingeniero Jefe de la V Jefatura Regional de Costas y Puertos, estimando que con las operaciones practicadas han quedado perfectamente definidos los terrenos de la zona marítimo-terrestre, mantiene la situación de la línea de deslinde tal como fué determinada en el acto de reconocimiento, por el examen físico del terreno y declaraciones recogidas en el lugar, remite el expediente de deslinde a esta Dirección General para su resolución.

6º.- De acuerdo con lo establecido en el art. 91 de la vigente Ley de Procedimiento Administrativo, se dió vista en el expediente a D. José Jornet Aleu, en representación de NICOVAN, S.A., y a D. Felipe Tallada Esteve, en representación de D. Fernando Azpiroz Illarmendi. Durante el trámite de audiencia fueron presentados escritos por dichos señores. D. José Jornet Aleu, en representación de NICOVAN, S.A., pide se modifique la línea de deslinde con el fin de que se respete el lindero Norte de su finca, cuyo lindero con arreglo al Registro de la Propiedad discurre por el centro de la Balsa del Riet, y D. Felipe Tallada de Esteve, en su calidad de apoderado de D. Fernando Azpiroz Illarmendi, pide que las porciones de finca de su representado, y que se encontraban roturadas, no queden dentro de la zona marítimo-terrestre.

CONSIDERANDO QUE:

1º.- La tramitación del expediente de deslinde se ha ajustado a las disposiciones legales vigentes en la materia, que, en cuanto al deslinde propiamente dicho, existe conformidad entre los miembros de la Comisión que ha intervenido en el mismo respecto a la determinación de los límites de la zona marítimo-terrestre y de playa, y teniendo en cuenta lo informado por la Abogacía del Estado y por el Ingeniero Jefe de la V Jefatura Regional de Costas y Puertos, procede, en consecuencia, la aprobación del deslinde practicado, sin que constituya obstáculo el hecho de que dentro del tramo deslindado puedan existir terrenos de propiedad particular, cuyo dominio figure inscrito en el Registro correspondiente, ya que estas operaciones que realiza la Administración usando de facultades que le son atribuidas, significan determinar físicamente la zona marítimo-terrestre conforme a la definición contenida en la vigente Ley de Costas, sin prejuzgar las cuestiones de dominio y posesión planteadas, cuyo conocimiento correspondará, en su caso, a los Tribunales de Jurisdicción Ordinaria.

2º.- La administración debe de abstenerse de otorgar concesiones o de realizar otros actos posesorios sobre los terrenos enclavados en la zona marítimo-terrestre que puedan resultar inscritos en el Registro de la propiedad, en tanto que, mediante resolución judicial firme, no queden anuladas, canceladas, o de algún modo desvirtuadas las inscripciones registrales de dichos terrenos.

ESTA DIRECCION GENERAL por delegación del Excmo. Sr. Ministro y de conformidad con la Asesoría Jurídica ha resuelto:

1º.- Aprobar el acta y plano del deslinde de referencia, documentos fechados en 3 de octubre de 1978, en los que se definen los límites de las zonas marítimo-terrestre del tramo deslindado, sin que este acto administrativo encaminado a determinar físicamente

te dichas zonas conforme a la definición contenida en la vigente Ley de Costas, prejuzgue las cuestiones de dominio y posesión planteadas, cuyo conocimiento corresponderá, en su caso, a los Tribunales de la Jurisdicción Ordinaria.

2º.- La Administración no realizará, como consecuencia del deslinde practicado, acto alguno de naturaleza posesoria sobre los bienes que resulten comprendidos en la zona marítimo-terrestre y se encuentren inscritos como de propiedad particular en el Registro de la Propiedad, ni otorgará concesiones administrativas sobre los mismos, en tanto que, mediante resolución judicial firme, no queden anuladas, canceladas o de algún modo desvirtuadas las inscripciones registrales de dichos bienes.

3º.-Una vez firme la resolución recaída en este caso, remitir el expediente con todas sus actuaciones a la Dirección General de lo Contencioso del Estado, a efecto de las reivindicaciones a que hubiere lugar como consecuencia del deslinde practicado.

Se significa que contra esta resolución puede ser interpuesto recurso de reposición previo al Contencioso Administrativo ante el Excmo. Sr. Ministro de este Departamento en el plazo de un mes.

Lo que se comunica para su conocimiento.

EL JEFE DE LA SECCION,

P.A.

Iluminado B. J. Luis

AL DORSO

RELACION DE COLINDANTES

POR ESTE SERVICIO DEBERA ENTREGARSE AL INTERESADO EL ORIGINAL DE LA ADJUNTA NOTIFICACION. RECOGIENDOSE EL DUPLICADO DEBIDAMENTE CUMPLIMENTADO, QUE SE DEVOLVERA A ESTE CENTRO DIRECTIVO.

RELACION DE COLINDANTES

Ayuntamiento de Deltebro
D. José Jornet Aleu
D. Felipe Tallada en represent. de D.Fernando Azpiroz
D. Fernando Aspiroz Illarmendi
D. Vicente Ferrer Eábregas
D. Damian de Oriol Amigo de Ebro
Agrupación Delta de Ebro, S.A.



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

SUBDIRECCION GENERAL DE COSTAS
Y SEÑALES MARITIMAS

Servicio de Ordenación y Gestión del Dominio Público

TR

Sección 3

1016218

007771

REGISTRO DE SALIDA

MINUTA

Madrid, a 3 de noviembre de 1984

S/R.:

N/R.:

C-DL-11-TARRAGONA

245/37

Destinatario:

SERVICIO DE COSTAS DEL MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO EN
TARRAGONA

Plaza Imperial Tarraco s/n
43071 TARRAGOMA

ASUNTO:

Aprobando la rectificación de errores en el deslinde de la z.m.t. del t.m. de Deltebre (Tarragona) aprobado por O.M. de 14-11-1984.

Vista la propuesta, de fecha 18 de agosto de 1989 remitida por el Servicio de Costas de Tarragona, en relación con el expediente de deslinde de la zona marítimo-terrestre, aprobado por Orden Ministerial de 14 de noviembre de 1984, correspondiente al término municipal de Deltebre (Tarragona) en el tramo de costa de Riel Fondo.

RESULTANDO QUE.:

1.- Con fecha 14 de noviembre de 1984, se aprobó el Acta y plano del deslinde de la zona marítimo-terrestre en el término municipal de Deltebre (Tarragona), en el tramo de Riet Fondo.

2.- Como consecuencia de la actualización de los deslindes de la zona marítimo terrestre de la costa de Tarragona, según memoria explicativa que acompaña a la propuesta de rectificación de errores hecha por el Servicio de Costas de Tarragona, a la que también se unen planos, listado de coordenadas, ángulos, distancias y puntos del deslinde aprobado por la referida O.M., resulta el siguiente listado de deslinde, al que se añaden las diferencias significativas observadas.

LISTADO DE DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA (m)	ANGULO (c)
1	314077.27	4515618.90	179.07	202.50
2	313923.07	4514547.87	306.51	205.55
3	313673.69	4514279.66	74.37	223.16
4	313632.53	4514217.72	59.26	44.24
5	313626.12	4514276.63	133.00	144.76
6	313717.68	4514373.10	82.96	204.32
7	313770.58	4514437.00	103.90	190.88
8	313847.58	4514506.76	109.82	290.95
9	313786.12	4514597.77	139.08	93.57
10	313908.64	4514663.59	30.04	298.57
11	313895.02	4514690.37	254.55	105.99
12	314110.07	4514826.56	104.38	114.71
			1780.18	

LISTADO DE CORRECCIONES

MOJON	ANGULO ANTERIOR	ANGULO ACTUAL	DISTAN. ANTERIOR	DISTAN. ACTUAL	DESCRIPCION CORRECCION
13-1	---	---	200.62	203.24	
1	201.62	202.50	----	----	
2	206.12	205.55	----	----	

CONSIDERANDO QUE.:

1.- La vigente Ley de Procedimiento Administrativo, en su artículo 111 dice: " En cualquier momento podrá la Administración rectificar los errores materiales o de hecho y los aritméticos".

2.- Según la propuesta del Servicio de Costas de Tarragona han existido errores en la lectura de los aparatos topográficos y que con la corrección de errores se alcanza la correspondencia inequívoca entre cifras, situación gráfica y ubicación real en el terreno.

ESTA DIRECCION GENERAL POR DELEGACION DEL EXCMO SR. MINISTRO HA RESUELTO.:

Aprobar la rectificación de los errores materiales y los aritméticos advertidos en el deslinde realizado en el término municipal de Deltebre (Tarragona) aprobado por Orden Ministerial de 14 de noviembre de 1984, del tramo de costa de Riet Fondo.

Lo que se comunica para su conocimiento y efecto.

EL JEFE DE LA SECCION



Anejo 2.7. Corrección de errores de la Orden Ministerial de 18/02/1988



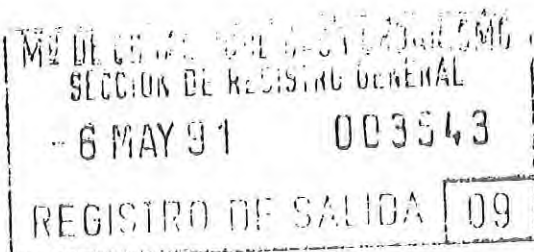
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

SUBDIRECCION GENERAL DE COSTAS
Y SEÑALES MARITIMAS

Servicio de Ordenación y Gestión del Dominio Público

Sección 3



MINUTA

Madrid, a

de 26 abril de 1991

S/R.:

N/R. C-DL-2 TARRAGONA

236/19-70

Destinatario:

SERVICIO DE COSTAS DEL MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES EN
TARRAGONA
43071 TARRAGONA

ASUNTO: Corrección de errores en el deslinde de la z.m.t. del t.m. de Deltebre (Tarragona) aprobado por O.M. de 18 de febrero de 1988.

Con esta fecha se ha dictado la siguiente Orden Ministerial:

Vista la propuesta, de fecha 18 de agosto de 1989 remitida por el Servicio de Costas de Tarragona en relación con el expediente de deslinde de la zona marítimo terrestre, aprobado por Orden Ministerial de 18 de febrero de 1988, correspondiente al término municipal de Deltebre (Tarragona) en el tramo de costa entre Riet Fondo y Tramontano.

RESULTANDO QUE:

1.- Con fecha 18 de febrero de 1988, se aprobó el Acta y plano del deslinde de la zona marítimo terrestre de un tramo de costa del término municipal de Deltebre (Tarragona) entre Riet Fondo y Tramontano.

2.- Como consecuencia de la actualización de los deslindes de la zona marítimo-terrestre de la costa de Tarragona, según memoria explicativa que acompaña a la propuesta de rectificación de errores hecha por el Servicio de Costas de Tarragona a la que también se unen planos, listado de coordenadas, ángulos, distancias y puntos del deslinde aprobados por la referida Orden Ministerial, resulta el siguiente listado de deslinde en el que se han completado los ángulos y distancias:

LISTADO DEL DESLINDE

MOJON	X	Y	DISTANCIA(m)	ANGULO(c)
			323.15	200.99
2	315381.10	4513412.91	267.06	214.11
3	315249.52	4513645.30	458.41	291.13
4	314941.51	4513984.82	93.87	112.69
5	314863.90	4513932.01	166.35	

			1.308.84	

CONSIDERANDO QUE.:

1.- La vigente Ley de Procedimiento Administrativo, en su artículo 111 dice: " En cualquier momento podrá la Administración rectificar los errores materiales o de hecho y los aritméticos".

2.- Según la propuesta del Servicio de Costas de Tarragona han existido errores en la lectura de los aparatos topográficos y que con la corrección de errores se alcanza la correspondencia inequívoca entre cifras, situación gráfica y ubicación real en el terreno.

ESTA DIRECCION GENERAL POR DELEGACION DEL EXMO. SR.
MINISTRO HA RESUELTO:

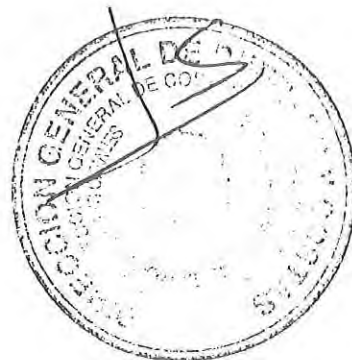
Aprobar la rectificación de los errores materiales y los aritméticos advertidos en el deslinde realizado en el término municipal de Deltebre (Tarragona), aprobado por Orden Ministerial

de 18 de febrero de 1988, del tramo de costa comprendido entre Riet Fondo y Tramontano.

Se significa que contra esta resolución puede ser interpuesto recurso de reposición previo al Contencioso Administrativo ante el Excmo. Sr. Ministro de este Departamento en el plazo de un mes contado a partir del recibo de la presente notificación.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos.

EL JEFE DEL SERVICIO,



Anejo 2.8. Orden Ministerial de 28/01/2005



DL-13-TARRAGONA
VHA

RESOLUCIÓN

Visto el expediente instruido por el Servicio de Costas de este Departamento en Tarragona relativo al deslinde de los bienes de dominio público marítimo-terrestre de la isla de San Antonio en el término municipal de Deltebre (Tarragona).

ANTECEDENTES DE HECHO:

I) Por O.M. de 21 de noviembre de 1984, se aprobó el deslinde de la Isla de San Antonio, incluyendo la totalidad de la isla dentro del dominio público marítimo terrestre.

Por O.M. de 24 de abril de 1992, se denegó a D. Francisco Font de Rubinat, la concesión de ocupación de dominio público para usos existentes, por lo que se emprendió acciones necesarias para anular la inscripción registral de la finca.

A su vez y de acuerdo con el informe emitido por la Abogacía del Estado de Tarragona con fecha 3 de septiembre de 2001, el Servicio de Costas en Tarragona solicitó la práctica de anotación preventiva de deslinde al Registro de la Propiedad nº1 de Tortosa, que emitió con fecha 14 de noviembre de 2001 nota de calificación por la que denegaba la citada inscripción.

Con fecha 24 de julio de 2002, la Dirección General de Costas, manifiesta la necesidad de realizar un nuevo deslinde, con lo que se podrían rectificar las situaciones registrales contradictorias.

II) Por Resolución de 26 de noviembre de 2002, la Dirección General de Costas autorizó la incoación del expediente de deslinde de referencia. Con fecha 30 de enero de 2003 el Servicio de Costas en Tarragona dictó la providencia de incoación del expediente.

III) La Providencia de incoación del expediente de deslinde se publicó en el Boletín Oficial de la Provincia, en el Tablón de Anuncios del Servicio Periférico de Costas y en un diario de los de mayor circulación de la zona.

IV) Con fecha 25 de enero de 2003 se solicitó informe a la Generalitat de Cataluña (Secretaria per a les Actuacions Concertades, l'Urbanisme i l'Habitatge del Departament de



Política Territorial i Obres Públiques y a la Delegació Territorial del Departament de Medi Ambient a les Terres del Ebre, Parc Natural del Delta de l'Ebre), al Consorci per a la Protecció Integral del Delta del l'Ebre, a la Capitanía Marítima de Tarragona y al Ayuntamiento de Deltebre, así como a este último, la suspensión cautelar del otorgamiento de licencias de obra en el ámbito afectado por el deslinde.

Asimismo se solicitó al Ayuntamiento y al Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria la relación de titulares de fincas colindantes con su domicilio respectivo.

La Capitanía Marítima de Tarragona, el Servicio de Costas del Departament de Política Territorial i Obres Públiques y el Parc Natural del Delta de l'Ebre informaron favorablemente.

El resto de los órganos consultados no emitieron el informe solicitado por lo que se entiende favorable, por aplicación de lo previsto en el art. 22.2.b) del Reglamento de Costas.

V) Confeccionada la relación de titulares de fincas colindantes, fue remitida al Registro de la Propiedad de Tortosa, nº 1, a fin de que su titular manifestase su conformidad a dicha relación o formulase las alegaciones que estimase pertinentes.

El Registro de la Propiedad contestó emitiendo nota simple informativa de una finca afectada por el deslinde en tramitación. El Servicio Periférico de Costas continuó con la tramitación del expediente.

Igualmente se remitió la relación de interesados que aportaron títulos inscritos en el Registro de la Propiedad, a fin de que se practicara anotación preventiva de esa circunstancia.

VI) Los interesados fueron citados para la realización del acto de apeo, el cual se produjo el día 29 de octubre de 2003 en presencia de los interesados que asistieron al mismo. Se reconoció el tramo de costa a deslindar levantándose la correspondiente Acta.

Durante el período de información pública o durante el plazo de quince (15) días siguientes a la realización del acto de apeo, se presentaron las siguientes alegaciones:

- Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Madrid; D. Frances Font de Rubiant Santasusagna, en nombre propio y en representación de establecimientos Felix Gasull, s.a., y Banco de Santander Central Hispano, S.A. que se oponen al deslinde y niegan que la totalidad de la isla tenga las características de dominio público marítimo-terrestre. Aportan informe de 10 de noviembre de 2003 del Geólogo D. Narcís Carulla Gratacòs, para tratar de justificar esta circunstancia. El Banco de Santander Central Hispano, S.A. alega, además, el incumplimiento del plazo de antelación de 15 días previsto en el art. 22.3 del Reglamento de Costas para la notificación del acto de apeo.

VII) Las alegaciones no han sido tenidas en cuenta por los motivos que figuran detallados en el proyecto de deslinde y que se resumen en las consideraciones jurídicas de esta Resolución.

VII) Con fecha 27 de febrero de 2004, el Servicio Periférico de Costas en Tarragona remitió el expediente a la Dirección General de Costas, para su ulterior resolución.

El expediente incluye el proyecto de deslinde y contiene, los apartados siguientes:



a) Memoria, que contiene entre otros los siguientes apartados:

- Resumen de actuaciones de deslinde.
- Documentación fotográfica.
- Alegaciones planteadas y contestación a las mismas.
- Justificación de la línea de deslinde.

b) Planos.

c) Pliego de condiciones.

d) Presupuesto.

IX) En cumplimiento de lo establecido en el artículo 84 de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se otorgó un período de audiencia a los interesados, concediéndoles un plazo para examinar el expediente y presentar, dentro del mismo plazo, los escritos, documentos y pruebas que estimasen convenientes.

Dentro de dicho plazo, presentaron alegaciones

- El Sr. Francesc Font de Rubinat, después de que el Servicio le remitiera el documento que solicito "Informe sobre el deslinde de los bienes de dominio público marítimo terrestre de Illa de Sant Antoni" realizado por TRAGSATEC en Marzo de 2005, no presenta alegaciones.

- Establecimientos Félix Gasull, S.A., se reitera en las pruebas obrantes en el expediente y presentadas por el Sr. Font de Rubinat y, en especial el informe del geólogo Narcís Carulla Gratacós. Alega que el terreno no está invadido por el mar.

Una vez cumplimentado el trámite de audiencia, las alegaciones presentadas no han sido estimadas.

CONSIDERACIONES:

1) Examinado el expediente y el proyecto de deslinde, se considera correcta la tramitación del mismo y conforme con lo dispuesto en la Ley 22/1988, de Costas y en su Reglamento, así como con las disposiciones contenidas en la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Los defectos formales aducidos por Banco de Santander Central Hispano no pueden aceptarse como determinantes de nulidad de actuaciones, teniendo en cuenta que la jurisprudencia ha ido reduciendo progresivamente los supuestos en que las infracciones de procedimiento pueden tener eficacia invalidatoria del acto administrativo, señalando que sólo es procedente la anulación de un acto en el supuesto de que tales infracciones supongan una disminución efectiva, real y trascendente de garantías, incidiendo en la resolución de fondo, de forma que puedan alterar su sentido, pero que, en cambio, no es procedente la anulación de un acto por omisión de un trámite preceptivo cuando, aún cumplido este trámite, se pueda prever



lógicamente que volvería a producirse un acto administrativo igual al que se pretende anular, o cuando la omisión de un trámite preceptivo no cause indefensión al interesado, indefensión que no existe cuando, a pesar de la omisión de aquél, el interesado ha tenido ocasión de alegar a lo largo del procedimiento administrativo, o en la vía del recurso administrativo o jurisdiccional, todo lo que no pudo alegar al omitirse dicho trámite (Sentencia del Tribunal Supremo de 29 de septiembre de 1987).

Además, como señalan las Sentencias del Tribunal Supremo de 23 de mayo de 1995 y 14 de septiembre de 1996 (entre otras), la falta de audiencia de los interesados, en determinado momento de la tramitación del expediente, no debe estimarse motivo de anulación de las actuaciones, si dicha falta no les produjo indefensión, si pudieron alegar y alegaron cuanto estimaron pertinente a la defensa de su derecho y presentaron las pruebas justificativas de sus alegaciones.

Por otra parte existen en el expediente pruebas más que plurales de que fueron garantizados al máximo los principios de audiencia y defensa durante todo el procedimiento.

2) Tras las pruebas practicadas en el expediente basadas en la observación directa y en los distintos informes obrantes en el expediente (reportaje fotográfico, mapa de vegetación, informe que figura en el proyecto de deslinde suscrito por el Ingeniero de Caminos D. Manuel Ruiz Cañadas, informe realizado por Tragsatec), ha quedado acreditado que la totalidad de la isla de san Antonio forma parte del dominio público marítimo-terrestre. La justificación viene recogida en el proyecto de deslinde y a continuación se resume:

La isla está constituida en su totalidad por zona de depósito de materiales sueltos, como arenas, gravas, y guijarros, y escarpes, con o sin vegetación de influencia marina, por lo que se corresponden con el concepto de playa tal como lo define el artículo 3.1.b) de la Ley de Costas.

También, la isla está constituida por terrenos bajos que son susceptibles de inundarse como consecuencia de las mareas o por filtración del agua del mar, por lo que conforme a lo previsto en el artículo 3.1.a) de la Ley de Costas se corresponden con el concepto de zona marítimo-terrestre.

Estas características son claramente observables tanto en el fotomontaje de 15 de octubre de 2002 como en las fotografías de detalle que se incorporan en el anejo 3 del proyecto de deslinde, donde se aprecia el carácter arenoso del sustrato, y las abundantes filtraciones de agua en el terreno que permite, únicamente, la persistencia de vegetación con tolerancia salina.

Además la isla forma parte del dominio público marítimo-terrestre de acuerdo con lo establecido en el art. 7 de la Ley de Costas, puesto que el deslinde de zona marítimo-terrestre y playas, aprobado por la O.M. de 21 de noviembre de 1984, ya la incluía en este dominio.

3) En cuanto a las alegaciones formuladas, cuyo resumen se encuentra en los apartados V) y VIII) de la presente resolución, ya han sido contestadas en el proyecto de deslinde y en el trámite de audiencia que figuran en el expediente. No obstante, una síntesis de dichas contestaciones se expone a continuación.



- En cuanto a lo manifestado por los alegantes negando las características de dominio público de parte de los terrenos de la isla cabe manifestar que ha quedado acreditado en el expediente que en dichos terrenos se dan los supuestos necesarios para que según lo dispuesto en el artículo 3.1.a, 3.1.b de la Ley de Costas sean dominio público marítimo-terrestre.

El informe del Geólogo incide particularmente en negar que existan llanuras mareales y que el origen de la isla sea debido a aportes marinos, pero aunque admitiésemos estos hechos, eso no obsta para que su naturaleza sea d dominio público. Esto es así porque, en primer lugar, la inexistencia de mareas no impide que los terrenos sean ocasionalmente invadidos por el mar en grandes temporales y la cota altimétrica de esos terrenos así lo permite. En segundo lugar, el origen de los sedimentos no impide, tampoco, que la isla sea de dominio público marítimo-terrestre ya que lo que exige la Ley es que esté formada por la acción del mar y el delta del Ebro, muy particularmente esta isla que se encuentra en su desembocadura, aunque esté formada por la combinación de la acción fluvial y marina, tiene un componente marítimo-terrestre dominante y así es generalmente admitido y puede ser fácilmente comprobado por el mero estudio de la vegetación existente en la isla sobre el sustrato arenoso, consistente, únicamente, en especies halófilas. El examen del mapa de vegetación así como las fotografías incorporadas en el proyecto, tanto de detalle como aéreas, no dejan ninguna duda de esta naturaleza. No se puede olvidar que, si bien estamos hablando del delta del Ebro, la isla tiene uno de sus lados en contacto directo con el Mediterráneo.

Por último, no es menos relevante que la isla ya estaba incluida en el dominio público marítimo-terrestre, como zona marítimo-terrestre, según el deslinde practicado por la Administración, aprobado por O.M. de 21 de noviembre de 1984.

4) Por tanto, la delimitación de los bienes de dominio público marítimo-terrestre que se define en este expediente de deslinde, se ajusta a los criterios establecidos en la Ley 22/1988, figurando en el mismo la documentación técnica necesaria que justifica la citada delimitación y sin que las alegaciones o pruebas presentadas por algunos de los interesados hayan desvirtuado la citada delimitación.

5) Respecto a los efectos de la aprobación del deslinde referido, son los previstos en la Ley 22/1988, sobre Costas, que consisten, sustancialmente, en la declaración de posesión y titularidad dominical a favor del Estado de los bienes deslindados, y rectificación en la forma y condiciones determinadas reglamentariamente de las situaciones jurídicas registrales contradictorias con el deslinde aprobado, por lo que procede que por el Servicio Periférico de Costas instructor del expediente, se realicen las actuaciones correspondientes en dicho sentido.

6) Sobre la existencia de posibles derechos de particulares que hayan quedado afectados por este deslinde, cabe manifestar que se estará a lo dispuesto en las disposiciones transitorias de la Ley de Costas.

7) El Servicio Jurídico de este Ministerio ha informado favorablemente.



ESTA DIRECCION GENERAL, POR DELEGACION DE LA EXCMA. SRA. MINISTRA, Y DE CONFORMIDAD CON EL SERVICIO JURIDICO, HA RESUELTO:

I) Aprobar el deslinde de los bienes de dominio público marítimo-terrestre del tramo de costa de la isla de San Antonio en el término municipal de Deltebre (Tarragona), de forma que se declara que la totalidad de la isla es una pertenencia del dominio público marítimo-terrestre, según se define en los planos 1 al 7 que se integran en el proyecto y que están fechados en febrero de 2004 y firmados por el Jefe del Servicio de Costas en Tarragona.

II) Ordenar al Servicio de Costas de este Departamento en Tarragona que inicie las actuaciones conducentes a rectificar las situaciones jurídicas registrales contradictorias con el deslinde aprobado.

III) Otorgar el plazo de un (1) año para solicitar la correspondiente concesión a aquellos titulares de terrenos que pudieran acreditar su inclusión en alguno de los supuestos contemplados en la Disposición Transitoria Primera de la Ley 22/1988, de Costas.

Contra la presente resolución que pone fin a la vía administrativa los interesados en el expediente que no sean Administraciones Publicas podrán interponer con carácter potestativo recurso de reposición en el plazo de un (1) mes ante la Excm. Sra. Ministra de Medio Ambiente o, directamente, recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional, sin perjuicio de poder efectuar el requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Los plazos serán contados desde el día siguiente a la práctica de la notificación de la presente resolución

Madrid, a 20 de dic de 2005

POR DELEGACION

(O.M. 28 de enero de 2.005, B.O.E. de 10 de febrero)

EL DIRECTOR GENERAL

Fdo.: José Fernández Pérez

Anejo 2.9. Orden Ministerial de 10/02/2011



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO

MINUTA

SECRETARÍA DE ESTADO DE CAMBIO
CLIMÁTICO

DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD
DE LA COSTA Y DEL MAR
Subdirección General de
Dominio Público Marítimo-Terrestre

FECHA Madrid, a 10 de febrero de 2011

DESTINATARIO

SU/REF.

SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS EN
TARRAGONA

NUESTRA/REF. DL-13-TARRAGONA
MV

Plaza Imperial Tarraco, 4
43071- TARRAGONA

ASUNTO

Rectificando la ribera de mar en la zona denominada "Molí de Mirones" en el río Ebro, entre los mojones M-171 a M-175 del deslinde aprobado por O.M. de fecha 15 de marzo de 1978, en el término municipal de Deltebre (Tarragona).

Visto el expediente instruido por la Demarcación de Costas de este Departamento en Tarragona relativo a la rectificación de la ribera de mar en la zona denominada "Molí de Mirones" en el río Ebro, del deslinde aprobado por Orden Ministerial de fecha 15 de marzo de 1978, en el término municipal de Deltebre (Tarragona).

ANTECEDENTES DE HECHO:

I) Con fecha de 17 de marzo de 2008 el Ayuntamiento de Deltebre dirige solicitud al Servicio de Costas en Tarragona para la modificación de la ribera del mar entre los mojones M-171 y M-175 del deslinde reseñado en el asunto. Junto a la solicitud se adjunta informe técnico de fecha 12 de marzo de 2008 firmado por arquitecto municipal, así como fotografías del ámbito que se pretende modificar y plano de las Normas Subsidiarias del municipio de Deltebre.

II) La ribera de mar propuesta por el Ayuntamiento de Deltebre transcurriría en el cantil de un muro existente que construyó la Diputación Provincial de Tarragona para proteger la calle Reyes Católicos, siendo la protección autorizada por O.M. de 17 de abril de 1984 por un plazo de 15 años prorrogable, pero el peticionario no solicitó prórroga por lo que la autorización se encuentra vencida desde 1999. Entre el muro y el deslinde se sitúa un espacio urbanizado otorgado en concesión al Ayuntamiento de Deltebre por O.M. de 18 de diciembre de 1997 en un plazo de 30 años.

III) La Demarcación de Costas de Tarragona en fecha 27 de mayo de 2008 remite a esta Dirección General documentación previamente solicitada (11/04/2008), entre la que se encuentra documentación fotográfica, plano de propuesta de ribera de mar, planos de las concesiones otorgadas por OO.MM. de 1984 y 1997, y certificado de que no se tiene constancia de que la línea propuesta para ribera haya sido superada por las olas en los mayores temporales o en la pleamar máxima viva equinoccial. Dicho certificado fue firmado el 19 de mayo de 2008 por el Jefe de Servicio Provincial en el que mantiene que la ribera del mar propuesta transcurre por el cantil de un muro existente cuya coronación supera en todo caso en más de dos metros el nivel medio del río. Consecuentemente las fluctuaciones del nivel medio del río, debido a cualquier fenómeno asociado a la dinámica marina, no sobrepasan los cantiles y cotas de coronación del muro que limitan el paseo fluvial con el río.

CONSIDERACIONES:

1) Examinado el expediente, se considera correcta la tramitación del mismo y conforme con lo dispuesto en la Ley 22/88 de Costas y en su Reglamento, así como con las disposiciones contenidas en la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

2) El artículo 43.5 del Reglamento que desarrolla la Ley de Costas indica que "los terrenos afectados por la modificación de las zonas de servidumbre de tránsito y protección como consecuencia, en su caso, de la variación, por cualquier causa, de la delimitación de la ribera del mar, que será recogida en el correspondiente deslinde, quedarán en situación análoga a la prevista en las disposiciones transitorias tercera y cuarta de la Ley de Costas y concordantes de este Reglamento o quedarán liberados de dichas servidumbres, según sea el sentido de regresión hacia tierra o progresión hacia el mar que tenga dicha variación. cuando por cualquier causa se altere la configuración del dominio público marítimo-terrestre, se incoará expediente de deslinde o de modificación del existente".

3) Se ha constatado, según informe de fecha 19 de mayo de 2008, que las fluctuaciones del nivel medio del río debido a la dinámica marina no sobrepasan los cantiles y cotas de coronación del muro donde transcurre la ribera del mar actual.

ESTA DIRECCION GENERAL, POR DELEGACION DE LA EXCMA. SRA. MINISTRA, HA RESUELTO:

Prestar conformidad al plano (documento número 5) de mayo de 2008 firmado por el Jefe del Servicio Provincial en el que se define la ribera de mar en la zona denominada "Molí de Mirons" en el río Ebro, entre los mojones M-171 a M-175 del deslinde aprobado por O.M. de fecha 15 de marzo de 1978, en el término municipal de Deltebre (Tarragona).

EL SUBDIRECTOR GENERAL,



Fdo.: José Ramón Martínez Cordero

EL DIRECTOR GENERAL DE SOSTENIBILIDAD
DE LA COSTA Y DEL MAR

PD (O.M. ARM/1603/2010, de 8 de junio (BOE 17 de junio de 2010))



Fdo.: Pedro Antonio Ríos Martínez

Anejo 2.10. Orden Ministerial de 22/09/2015



DL-4
MV

Vista la documentación remitida por el Servicio Provincial de Costas en Tarragona, relativa a la rectificación del deslinde, en el tramo comprendido entre los vértices M-33 a M-36, aprobado por Orden Ministerial de fecha 15 de marzo de 1973, por incorporación de los terrenos afectados por la construcción del puerto deportivo pesquero en la desembocadura del río Ebro, en el término municipal de Deltebre.

ANTECEDENTES DE HECHO:

I) Por Orden Ministerial de 15 de marzo de 1973, se aprobó el deslinde de la zona marítimo-terrestre del tramo navegable del río Ebro, tt.mm. de Amposta y Tortosa (Tarragona). El tramo comprendido entre M-1 y M-48 coincide con el deslinde aprobado por O.M. de 31 de enero de 1968 (C-369), de la zona marítimo-terrestre del tramo de costa de Tramontano y río Ebro, t.m. de Tortosa.

II) Como consecuencia de la "Construcción del puerto deportivo pesquero en la desembocadura del río Ebro, en el término municipal de Deltebre", se incorporan al dominio público marítimo-terrestre los terrenos colindantes necesarios para la ejecución de las obras, según se refleja en el plano, a escala 1/1000, suscrito por el Servicio de Costas en Tarragona, fechado en febrero de 2012. Por tanto, la longitud de la línea de dominio público marítimo-terrestre en este tramo pasa de 251 a 472 metros.

III) Dicho proyecto fue sometido al procedimiento establecido en el artículo 97.4 del Reglamento de Costas.

Consta en el expediente la siguiente documentación:

- Resolución del Director General de Costas, de fecha 5 de julio de 1993, informando favorablemente el proyecto "Puerto pesquero-deportivo en la desembocadura del río Ebro, en el t.m. de Deltebre", en cuya condición previa se establece: *"Previamente al otorgamiento de la concesión por parte de la Generalidad de Cataluña, el futuro titular de la misma debe incorporar al dominio público marítimo-terrestre, un área de terrenos privados comprendida entre la línea de deslinde entonces vigente y una línea que parta del mojón M-28, sea tangente a la glorieta de entrada al puerto, borde el vial de circunvalación y que desde el inicio de la curva próxima al mojón M-24 se dirija al mismo"*.

El 18 de marzo de 1998 tiene entrada en el Servicio Provincial de Costas en Tarragona nuevo oficio de la Generalitat de Cataluña, junto con nuevo proyecto de puerto pesquero, más pequeño, que se sitúa entre los hitos M-33 y M-36 del mismo deslinde, por lo que se emite:

- Informe de la Dirección General de Costas, de fecha 9 de julio de 1998, sobre el "Proyecto básico de puerto pesquero en la desembocadura del río Ebro en la zona III de Riomar (término municipal de Deltebre-Baix Ebre)", cuya Consideración Jurídica 3) establece: *"Asimismo, este proyecto se desarrollará, en gran parte, en terrenos de propiedad privada, no obstante, con objeto de tener una mayor agilidad en la gestión del dominio público marítimo-terrestre se deberá incorporar al citado dominio la zona de servicio del puerto y que en la actualidad se encuentra en*



MINISTERIO DE
AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE

terrenos privados, manteniéndose la servidumbre de protección existente en la actualidad en los terrenos privados que no se incorporen al dominio público marítimo-terrestre". Asimismo, este informe, en su Condición Particular 1ª establece que: "Previamente a la formalización de la adscripción la Generalidad de Cataluña deberá incorporar al dominio público marítimo-terrestre todos aquellos terrenos, que en la actualidad no son de dominio público marítimo-terrestre pero que formarán parte de la futura zona de servicio del puerto"

- Acta y plano de reconocimiento final de las obras del puerto, de fecha 10 de febrero de 2003, en la que se establece las superficies de tierra y agua afectadas por las obras ejecutadas. Según este acta firmada y plano suscrito, la delimitación de los terrenos portuarios que deben ser incluidos en el dominio público marítimo-terrestre bordea el proyecto portuario, sin incluir el vial de circunvalación.

CONSIDERACIONES

- 1) Como consecuencia de las obras ejecutadas de "Construcción del puerto deportivo pesquero en la desembocadura del río Ebro, en el término municipal de Deltebre", iniciadas el 15 de diciembre de 2001 y finalizadas el 14 de septiembre de 2002, hay terrenos susceptibles de ser incorporados al dominio público marítimo-terrestre en virtud del artículo 4.7 de la Ley de Costas, que establece que pertenecen al dominio público marítimo-terrestre estatal los terrenos colindantes con la ribera de mar que se adquieran para su incorporación al mismo.
- 2) El artículo 12.6 de la Ley de Costas indica que cuando por cualquier causa se altere la configuración del dominio público marítimo-terrestre, se incoará expediente de deslinde o de modificación del existente.
- 3) Según el artículo 27.3 del Reglamento de Costas, para la incorporación al dominio público marítimo-terrestre de los terrenos colindantes con la ribera de mar, será suficiente con rectificar el deslinde existente, de forma que incluya los terrenos incorporados al mismo.
- 4) Consta en el expediente la documentación necesaria para certificar que los terrenos a los que se refiere el presente expediente han sido incorporados al dominio público marítimo-terrestre, según se refleja en el plano, a escala 1/1000, suscrito por el Servicio de Costas en Tarragona, fechado en febrero de 2012, por lo que procede modificar el deslinde existente.

Por todo lo anterior,



MINISTERIO DE
AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE

ESTA DIRECCION GENERAL, POR DELEGACIÓN DE LA MINISTRA, HA RESUELTO:

Prestar conformidad al plano, a escala 1/1000, fechado en febrero de 2012 y firmado por el entonces Jefe del Servicio Provincial de Costas en Tarragona, en el que se rectifica, en el tramo comprendido entre los vértices M-33 y M-36, aproximadamente, el deslinde aprobado por Orden Ministerial de fecha 15 de marzo de 1973, resultando una longitud de unos cuatrocientos setenta y dos (472) metros, por incorporación de los terrenos afectados por la construcción del puerto deportivo pesquero en la desembocadura del río Ebro, en el término municipal de Deltebre.

Madrid, 22 de septiembre de 2015

LA MINISTRA

P.D. (O.M. AAA/838/2012, de 20 de abril, BOE 24 de abril)

LA DIRECTORA GENERAL,

Fdo: Raquel Orts Nebot